

Разведывательный беспилотный авиационный комплекс «Буревестник»



Радиус действия
120+ км

Время полета
до 10 ч

Скорость полета
100-125 км/ч

Максимальная масса
целевой нагрузки
80 кг

Высота применения
до 4000 м



Технические характеристики

Силовая установка	двигатель внутреннего сгорания
Размах крыла, м	9,24
Максимальный радиус применения без потери радиосвязи, км – при обеспечении прямой радиосвязи между НПУ и БЛА – при использовании одного ретранслятора – при использовании двух ретрансляторов	до 120 до 300 до 500 и более
Максимальная перегоночная дальность, км (взлет с одного аэродрома, полет и посадка на другом аэродроме)	до 1000*
Практический потолок, км	до 4
Крейсерская скорость, км/ч	100–125
Продолжительность полета, ч	до 10 на крейсерской скорости и высоте полета 1000 м
Максимальная взлетная масса, кг	390
Максимальная масса целевой нагрузки (включая оптико-электронную систему), кг	до 80**
Тип наземного пункта управления	переносной или мобильный (на базе микроавтобуса, автомобиля высокой проходимости)
Пилотажно-навигационный комплекс	GPS, ГЛОНАСС и САУ с возможностью полета БЛА без спутниковой связи
Способ старта и посадки	по-самолетному с ВПП, с возможностью применения тормозного посадочного комплекса; аварийная посадка – парашют

*с дополнительными подвесными топливными баками

**при увеличении массы целевой нагрузки, уменьшается количество топлива и сокращается продолжительность полета

Состав и характеристики уточняются на стадии заключения контракта



Состав комплекса:

- **Беспилотный летательный аппарат**
- **Наземный пункт управления** для:
 - управления запуском и полетом БЛА;
 - приема, регистрации, обработки, хранения, отображения параметрической и видовой информации от БЛА
- **Комплект целевой нагрузки**
- Помехозащищенная **аппаратура приема и передачи данных** с автоматическим опорно-поворотным устройством
- **Наземные средства обеспечения полета**
- Ремонтный комплект **ЗИП-О**
- Комплект **эксплуатационной документации**



Антенно-мачтовое устройство предназначено для размещения автоматического следающего опорно-поворотного устройства с установленными на нем антеннами и аппаратурой приема-передачи данных

Варианты наземных пунктов управления

Переносной наземный пункт управления



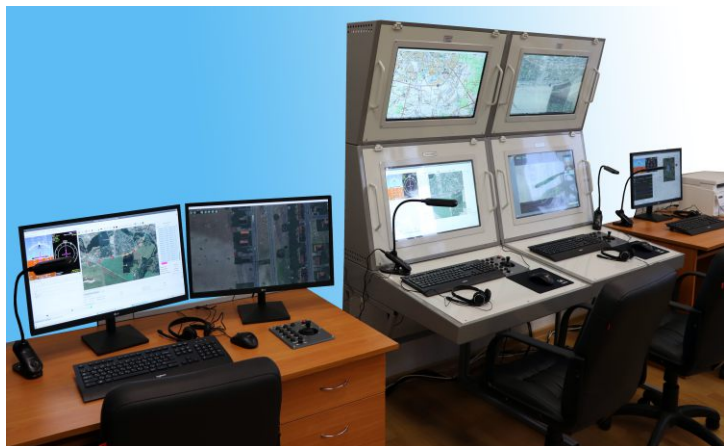
НПУ на базе автомобиля Volkswagen Crafter



НПУ на базе автомобиля типа МАЗ с кузовной надстройкой, системой жизнеобеспечения экипажа и прицепом для транспортировки БЛА



Автономный тренажер для подготовки операторов БЛА (опционная поставка)



Автономный тренажер применяется при углубленном обучении операторов БЛА (операторов целевой нагрузки) принципам применения беспилотного авиационного комплекса, а также для контроля качества подготовки операторов БЛА без использования штатных средств комплекса. Тренажер позволяет обучать операторов БАК с использованием разработанных компьютерных 3D-моделей конкретных БЛА, которые по своим геометрическим, массовым и аэродинамическим характеристикам максимально соответствуют существующим БЛА.